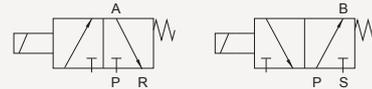




3/2 NF NO



0 bar **laiton**



Vanne commandée par un fluide auxiliaire (air comprimé) agissant sur un piston.

Le siège oscillant, avec membrane de séparation, permet la suppression du presse étoupe et une construction de faible encombrement.

Electropilote types **377C** et **378D**

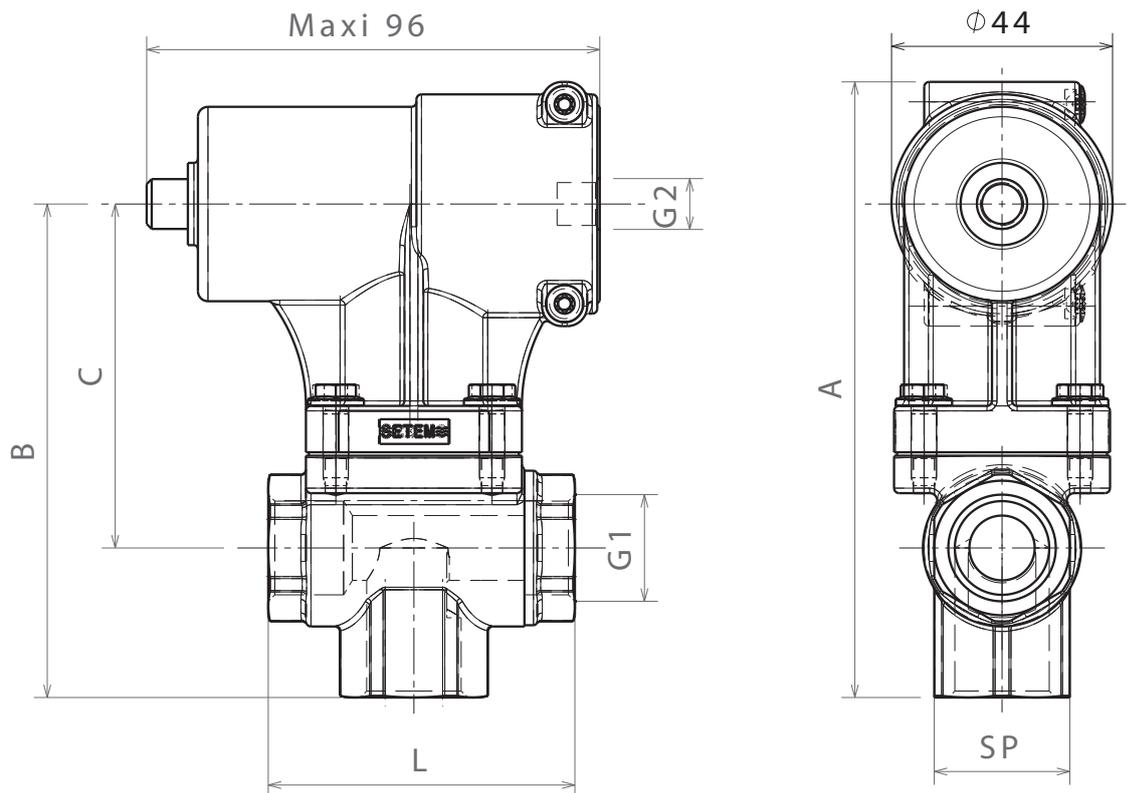
556	C	4	B	-	P	3	1	1	0
Modèle	Fonction	Raccordement	Joint		Exécution	Piston	Ressort	Alimentation	Bague
556	C 3/2 NF D 3/2 NO	4 G1/2" 5 G3/4"	B Nitrile -10°C à +80°C V FKM -10°C à +130°C E EPDM -20°C à +130°C H HNBR -10°C à +120°C		P indicateur de position	3 standard	1 ressort renforcé	1 G1/8	0 sans
	Sur demande								
	E 3/2 mélange F 3/2 répartition								

Construction	Corps : laiton Autres pièces : laiton - acier inoxydable - PA renforcé
Commande	Par fluide extérieur (air comprimé)
Cadence	20 coups par minute maxi. suivant condition d'utilisation
Pilotage	L'électrovanne de pilotage - types 377C et 378D - se monte directement sur l'élément de commande pneumatique
Joint et température	Nitrile : -10°C à +80°C - FKM : -10°C à +130°C - EPDM : -20°C à +130°C - HNBR : -10°C à +120°C
Température ambiante et de pilotage	-20°C à +60°C
Diamètre nominal	15 mm - 20 mm
Pression	Vide industriel maxi. 16 bar
Raccordement	G1/2" - G3/4"
Montage / Fixation	Indifférent / Fixation sur canalisations rigides
Sens de passage	Indifférent. La fermeture à contre-courant du fluide minore les coups de bélier

INFORMATIONS TECHNIQUES

Raccord	DN (mm)	Valeur Kv (m ³ /h)	Pression nominale (bar)					Fonction et forme	
			Pression fluide			Pression pilote ⁽¹⁾			
			mini.	maxi.	contre pression (bar)	mini. (bar)	maxi. (bar)		
G1/2	15	5,2	0	16	16	4	10	556C - 3/2 NF en T	
G3/4	20	8,8	0	12	12	4	10	556C - 3/2 NF en T	
G1/2	15	5,2	0	16	8	4	10	556D - 3/2 NO en T	
G3/4	20	8,8	0	12	5	4	10	556D - 3/2 NO en T	

(1) Pour une pression de pilotage inférieure à 4 bar, nous consulter.



Raccordement	A	B	C	G1	G2	L	SP
G1/2	124	99	69	1/2	1/8	61	27
G3/4	133	108	73	3/4	1/8	71	32