

**Vanne commandée par un fluide auxiliaire** (air comprimé) agissant sur un piston.

Le siège oscillant, avec membrane de séparation, permet la suppression du presse-étoupe et une construction de faible encombrement.

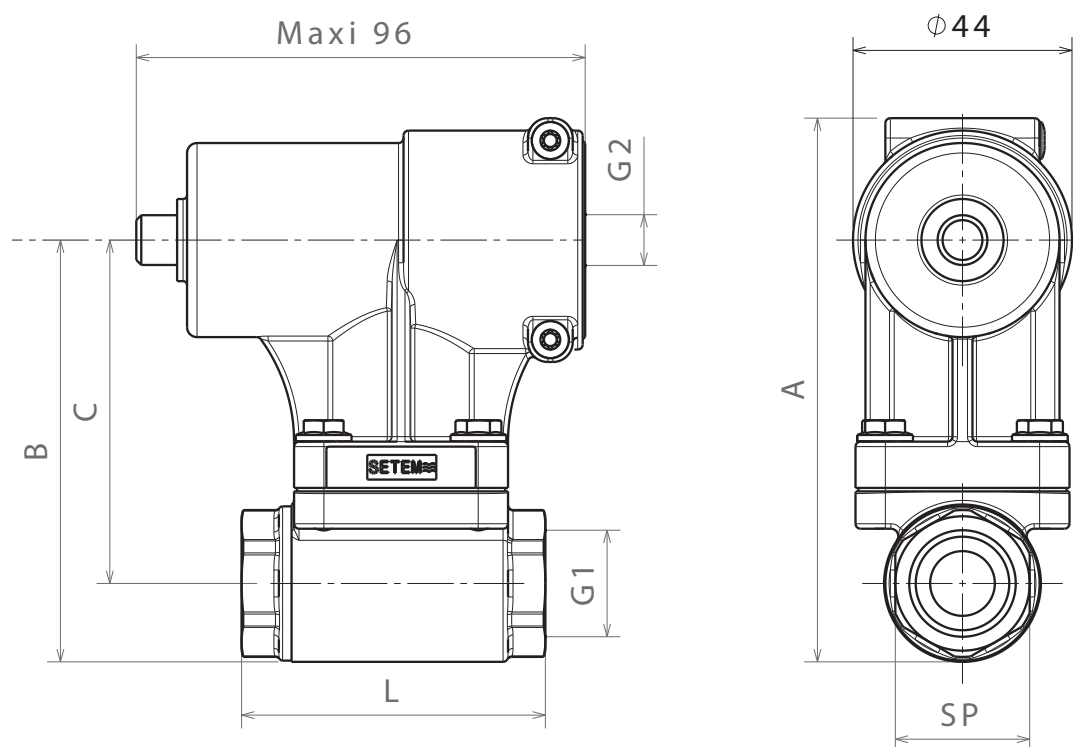
Electropilote types **377C** et **378D**

552	A		4	B		-	P	3	1	1	0				
Modèle	Fonction		Raccordement		Joint		Exécution	Piston		Ressort		Alimentation	Bague		
552	A	2/2 NF	4	G1/2"	B	Nitrile	P	3	standard	1	ressort renforcé	1	G1/8	0	sans
	B	2/2 NO	5	G3/4"	V	FKM									
					E	EPDM									
					H	HNBR									
						-10°C à +80°C									
						-10°C à +130°C									
						-20°C à +130°C									
						-10°C à +120°C									

Construction	Corps : laiton Autres pièces : laiton - acier inoxydable - PA renforcé
Commande	Par fluide extérieur (air comprimé)
Cadence	20 coups par minute maxi. suivant condition d'utilisation
Pilotage	L'électrovanne de pilotage - types <b>377C</b> et <b>378D</b> - se monte directement sur l'élément de commande pneumatique
Joint et température	<b>Nitrile</b> : -10°C à +80°C - <b>FKM</b> : -10°C à +130°C - <b>EPDM</b> : -20°C à +130°C - <b>HNBR</b> : -10°C à +120°C
Température ambiante et de pilotage	-20°C à +60°C
Diamètre nominal	15 mm - 20 mm
Pression	Vide industriel maxi. 16 bar
Raccordement	G1/2" - G3/4"
Montage / Fixation	Indifférent / Fixation sur canalisations rigides
Sens de passage	Indifférent <b>La fermeture à contre-courant du fluide minore les coups de bélier</b>

Raccord	DN (mm)	Valeur Kv (m <sup>3</sup> /h)	Pression nominale (bar)					Fonction et forme	
			Pression fluide			Pression pilote <sup>(1)</sup>			
			mini.	maxi.	contre pression (bar)	mini. (bar)	maxi. (bar)		
G1/2	15	5,5	0	16	16	4	10	<b>552A - 2/2 NF</b> en ligne	
G3/4	20	8,5	0	12	12	4	10	<b>552A - 2/2 NF</b> en ligne	
G1/2	15	5,5	0	16	10	4	10	<b>552B - 2/2 NO</b> en ligne	
G3/4	20	8,5	0	12	4	4	10	<b>552B - 2/2 NO</b> en ligne	

(1) Pour une pression de pilotage inférieure à 4 bar, nous consulter.



Raccordement	A	B	C	G1	G2	L	SP
G1/2	110	85	69	1/2	1/8	61	27
G3/4	119	94	73	3/4	1/8	71	32