

516A

FLUIDES COMPATIBLES



Vanne commandée par un fluide auxiliaire (air comprimé) agissant sur un piston. Le siège incliné assure un débit très élevé. En montant un limiteur de débit bi-directionnel sur l'orifice de pilotage, il est possible de diminuer le temps d'ouverture et de fermeture.

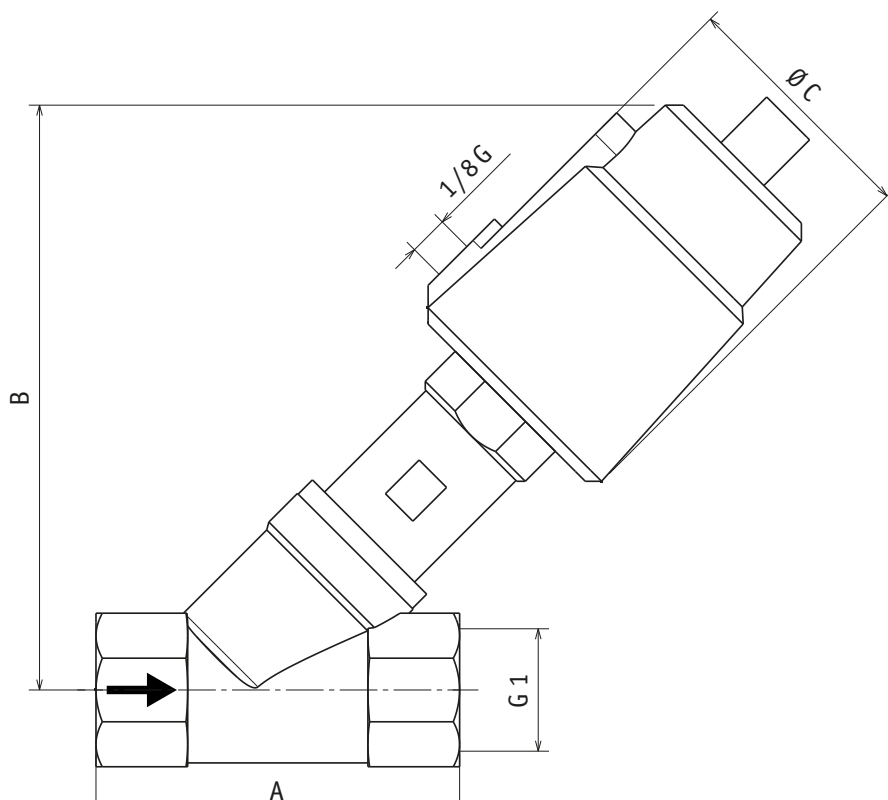
516 A 3 T - P 4 1 1 0

Modèle	516		Fonction		A	2/2 NF	Raccordement		3	G3/8"	Joint		T	PTFE	-10 à 180°C	Exécution		P	avec indicateur de position	Piston		4	Ø50	Ressort		1	ressort renforcé	Bague		0	sans	Alimentation		1	G1/8

CARACTÉRISTIQUES DU CORPS DE LA VANNE

Construction	Corps : acier inoxydable AISI 304 Élément de commande : acier inoxydable AISI 304 avec indicateur de position de commande (témoin visuel) Boîtier de fin de course en option Joint : PTFE siège et tige
Commande	Par fluide extérieur Air comprimé minimum (voir tableau)
Pilotage	L'électrovanne de pilotage se monte directement sur la vanne principale : voir électrovannes types 377C et 378D.
Joint et température	PTFE : -10 à 180°C
Température ambiante	-10 à 75°C
Diamètre nominal	13 à 61 mm
Raccordement	Taraudé de G3/8" à G3"
Montage Fixation	Indifférent Fixation sur canalisations rigides
Sens de passage	Arrivée du fluide sous le clapet

516A > VANNE PILOTÉE 2/2 À SIÈGE INCLINÉ



RACCORDEMENT (mm)

Raccord	A	B	C
G3/8	68	126	60
G1/2	68	126	60
G3/4	75	131	60
G1	90	162	75
G1 1/4	116	223	106
G1 1/2	120	223	106
G2	138	287	148
G2 1/2	178	302	148
G3	210	310	240

CARACTÉRISTIQUES NOMINALES

Raccord	DN (mm)	Valeur Kv (m ³ /h)	Pression de pilotage mini. (bar)	Pression de service mini. (bar)	Pression de service maximale à pression de pilotage maximale (bar) et joints disponibles	
					Ø piston pilotage	T PTFE
G3/8	13	4,5	4,5	0	50	14
G1/2	13	4,7	4,5	0	50	14
G3/4	18	9,5	4,5	0	50	14
G1	24	18,1	4,5	0	63	14
G1 1/4	31	23,1	5,5	0	80	14
G1 1/2	35	32,9	5,5	0	80	14
G2	45	52,8	5,5	0	100	14
G2 1/2	61	83,6	5,5	0	100	10
G3	80	130	5,5	0	140	10